



# ***DAKAR CLASSIC COMPETITOR'S GRAND BRIEFING***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***





# **NEWS**

# **NOUVEAUTÉS**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# 2023 DAKAR CLASSIC

## DAKAR CLASSIC 2023

**A 100% dedicated course**

**Un Parcours 100 % dédié**



**13 STAGES**



**2 MARATHON BIVOUACS**

**Exceptional historical models**

**Des modèles historiques d'exception**



4<sup>th</sup> speed group creation : **HO**

Création d'un 4<sup>ème</sup> groupe de vitesse : **HO**



Creation of « **Dunes Test Ranking** »

Création d'un « **Classement Dunes Test** »



Challenge « **Iconic Classic Club** »



Challenge « **Authentic codriver** »



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**







# ***OFFICIALS***

# ***OFFICIELS***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



# DAKAR CLASSIC OFFICIALS

## *RACE DIRECTION*



Christian CHAMBRE  
CLERK of the COURSE



Manuela PRADES  
STEWARDS' PDT



Jérôme ARCUCCI  
STEWARDS



Adrian POLO  
STEWARDS



Yaiza BONET HERNANDEZ  
CRO

## *COMPETITOR RELATION OFFICER*

## *SCRUTINEERS*



André OLIVIER  
SCRUTINEER



J-C. DESNOUX  
SCRUTINEER

## *CLASSIFICATIONS*



José BAILLY  
JB Time Concept

## *TIMEKEEPING - GPS & ELECTRONIC ROADBOOK*



Thierry BERTE  
TRIPY



Simon TAMPAXIS  
TRIPY



# COMMUNICATION ORGANIZATION / COMPETITORS

*Communication organisation / concurrents*



Charles Cuypers  
Coordinator



Nelly Pavee  
CCR DEP.



Ronan Valverde  
CCR DEP.



Zacharie El Ayat  
CCR DEP.



Gaspard Baudry  
CCR DEP.



Clémence Yvon  
CCR DEP.



Mickael Walch  
CCR DEP.



# COMMUNICATION

## *Communication*

- Stage info at 17:00 every day:  
Schematic map + Timing + Average speed timetable  
*Info de l'Etape à 17h00 tous les jours :*  
*Carte schématique + Timing + Tableaux des vitesses moyennes*
- Daily Briefing at 20:15 after Dakar briefing (except rest day 09/01/23 → 19:00)  
*Briefing quotidien à 20h15 après le briefing du Dakar (sauf jour de repos 09/01/23 → 19h00)*

**DAKAR CLASSIC OFFICIAL DIGITAL NOTICE BOARD:**

**PASSWORD: DAKAR23CLASSIC**

**GENERAL INFORMATION:**

**PASSWORD: DAKAR23**



**DOWNLOAD  
SPORTITY**





# ***ORGANIZATION*** ***ORGANISATION***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# DAKAR CLASSIC ORGANIZATION

**RALLY HQ 100% DEDICATED**

**PC DU RALLYE 100% DÉDIÉ**



## **SPORT DEPARTMENT**



David SERIEYS  
COORDINATOR



Xavi COLOME  
ROADBOOK MANAGER



Bjorn VANOVERSHELDE  
SPORT COMPLIANCE

## **PCO**



Léo BINGAZ  
PCO SAFETY OFFICER



Marc PHILY  
PCO SAFETY OFFICER

# DAKAR CLASSIC ORGANIZATION

**2** TEAMS & OPENING CARS AT D -4

**ÉQUIPES & VOITURES D'OUVERTURE A J-4**

**1** TEAM - OPENING SAFETY AT D -2

**ÉQUIPE - OUVERTURE SÉCURITÉ A J-2**

**1** HELICOPTER MEDICAL & SAFETY

**HÉLICOPTÈRE MÉDICAL & SÉCURITÉ**

**3** TEAMS - TIME CONTROLS

**ÉQUIPES CONTRÔLES HORAIRES**

**4** TEAMS - PC & SAFETY POINTS

**ÉQUIPES - CP & POINTS SÉCURITÉ**

**2** TEAMS & SWIPER TRUCKS + MEDICAL

**ÉQUIPES & CAMIONS BALAI + MÉDICAL**

**3** TEAMS & MEDICAL 4x4 ON TRACK

**ÉQUIPES & 4x4 MÉDICAL SUR LA PISTE**

**4** 2 PRESS 4x4 & 2 TV 4x4

**2 4x4 PRESSE & 2 4x4 TV**

\*2 Helicopters for Marathon Stages

*\*2 Hélicoptères pour les Étapes Marathon*





# ROADBOOK



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



# DAKAR CLASSIC ROAD BOOK

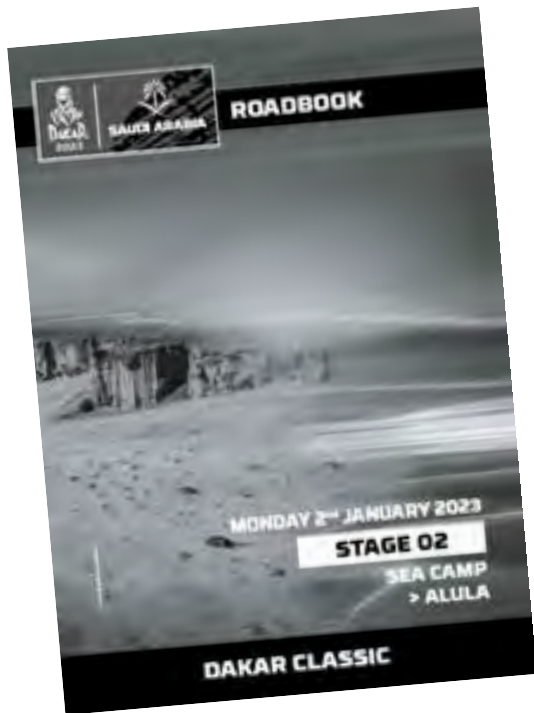
**ROAD BOOK DAKAR CLASSIC**

**Road Book paper version**

**Road Book version papier**

**Stage Road Book: given at the Bivouac exit - Time Control 1 (TC1)**

**Road Book de l'Étape : remis à la sortie du Bivouac - Contrôle Horaire 1 (CH1)**



km	DAKAR CLASSIC 2023 / ÉTAPE / SEA CAMP - ALULA	Km	541,32
412,11	ISRT 2.2	HR: 35km	0:00:00
Partial KM		HT: 40km	0:00:08
0,49	350	HI: 45km	0:00:00
412,72	ET NBX P//	HI: 50km	0:00:08
0,61	→ 3A	HI: 60km	0:00:40
414,58	E3 NBX P//	HI: 65km	0:00:44
1,86	359A	HR: 45km	0:02:32
417,59	PP	HT: 50km	0:03:18
3,01		HI: 60km	0:02:41
417,85	P-V	HI: 65km	0:02:27
0,26	26A	HR: 40km	0:07:34
Distance of next note		HT: 45km	0:06:42
	Next 0,85	HI: 50km	0:06:42
		HI: 60km	0:05:13
		HR: 50km	0:07:58
		HT: 55km	0:07:07
		HI: 65km	0:06:09
		HI: 70km	0:05:38

**Drawing & Navigation info**  
*Dessin & Info de navigation*

**Info during Regularity Test -** *Info pendant un Test de Régularité*

**Average speed to respect until next note & Ideal time at this note**

*Vitesse moyenne à respecter jusqu'à la prochaine note & Temps idéal à cette note*



# DAKAR CLASSIC ROAD BOOK

**ROAD BOOK DAKAR CLASSIC**

**Electronic Road Book - TRIPY K**

**Road Book électronique - TRIPY K**

*Stage Road Book: available on Tripy K 1h00 before 1<sup>st</sup> competitor start*

*Road Book de l'Étape : Disponible sur le Tripy K 1h00 avant le départ du 1<sup>er</sup> concurrent*



Not only an electronic Road Book

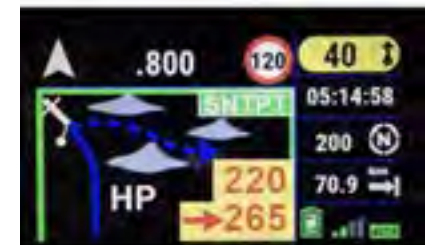
*Pas seulement un Road Book électronique*

Your TRIPY K will control you everytime and every where during Regularity Tests, Navigation Tests, Dunes Tests, Transfer zones and on liaisons.

*Votre TRIPY K vous contrôlera tout le temps et de partout pendant les Test de Régularité, de Navigation, de Dunes, les zones de Transfert, et les Liaisons.*

Your TRIPY K have to be switch on all the time.

*Votre TRIPY K doit être allumé en permanence.*



# DAKAR CLASSIC ROAD BOOK

**ROAD BOOK DAKAR CLASSIC**

**Electronic Road Book - TRIPY K**

**Road Book électronique - TRIPY K**

*Average speed Group: Select your group before using your TRIPY K*

*Groupe de vitesse moyenne : Sélectionnez votre groupe avant d'utiliser votre TRIPY K*



Remember to choose your average speed group according to the following instructions:  
*Pensez à bien choisir votre groupe de vitesse moyenne suivant les instructions suivantes :*

DAKAR CLASSIC  
**speed**  
groups

H0/H0t= ① in Tripy-K

H1/H1t= ② in Tripy-K

H2= ③ in Tripy-K

H3= ④ in Tripy-K





# DAKAR CLASSIC ROAD BOOK

## ROAD BOOK DAKAR CLASSIC

### Electronic Road Book – TRIPY K

### Road Book électronique – TRIPY K

Track display during a Regularity Test

Affichage trace pendant un Test de Régularité

In order to help you navigating during the Regularity Tests, you can display the track following the instructions below on your Tripy K display  
*Afin de vous aider à naviguer lors des Tests de Régularité, vous pouvez afficher la trace suivant les instructions ci-dessous sur votre écran Tripy K*

!!! Please note that the track will not appear during the Navigation tests  
!!! Attention la trace n'apparaîtra pas pendant les Navigation tests



# DAKAR CLASSIC ROAD BOOK

**ROAD BOOK DAKAR CLASSIC**

**Electronic Road Book - TRIPY K**

**Road Book électronique - TRIPY K**

*QR Code to watch videos with some instructions for use*

*QR Code pour regarder des vidéos avec quelques instructions d'utilisation*



video 1 - (7min.)



video 2 - (4min.)







# NAVIGATION



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



# AVERAGE CAP

## CAP MOYEN

- Average CAP between the note where you are and the next one (or a given distance), used on sinuous tracks between two notes

*CAP moyen entre la note où vous vous trouvez et la note suivante (ou une distance donnée), utilisé sur les pistes sinueuses entre deux notes*



74,57

1,04



59A

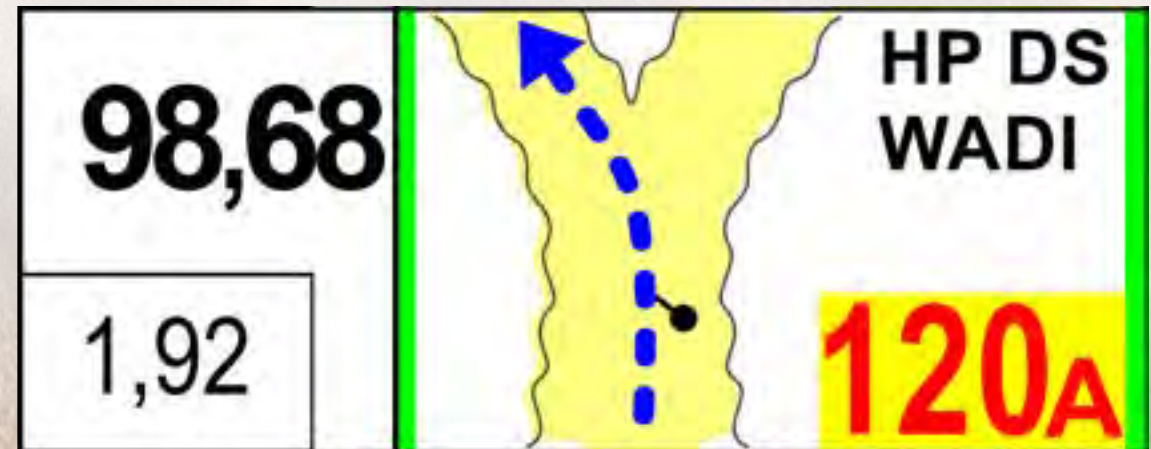


# AVERAGE CAP IN WADI

## CAP MOYEN DANS LES OUEDS

- HP in wadi always used an average CAP (not a calculated CAP), it helps for navigation in the wadis bed often sinuous

*Le hors piste dans les oueds sera toujours accompagné d'un CAP moyen (et non un CAP calculé), il aide à la navigation pour suivre le lit du oued souvent sinueux*



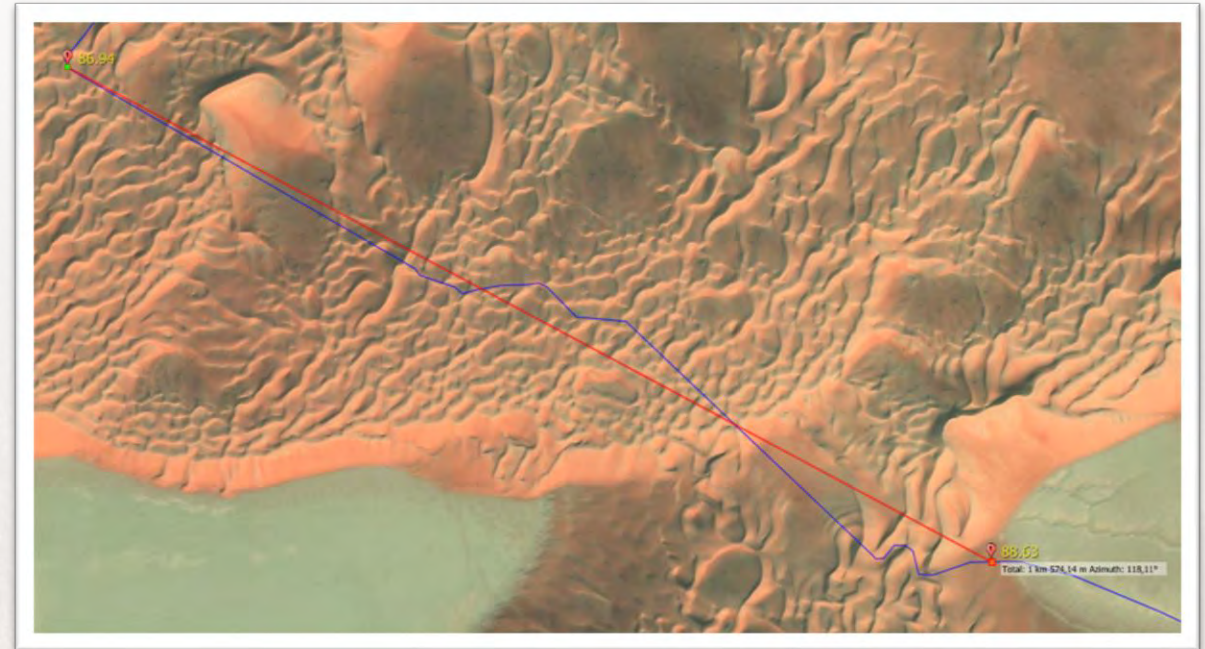


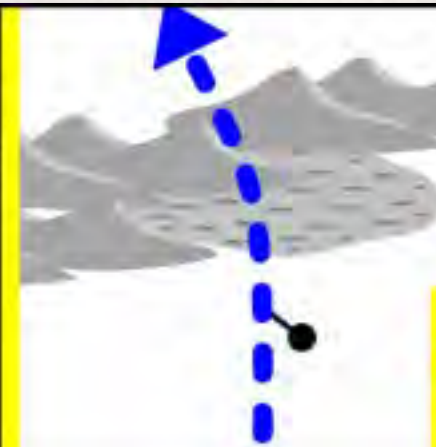
# CALCULATED CAP

## CAP CALCULÉ

- CAP used in HP, direct CAP between a note and the following one or a given distance

*CAP utilisé en HP, CAP direct entre une note et la suivante ou une distance donnée*



<b>86,94</b>		<b>DNS!</b>
1,69		<b>118c</b>

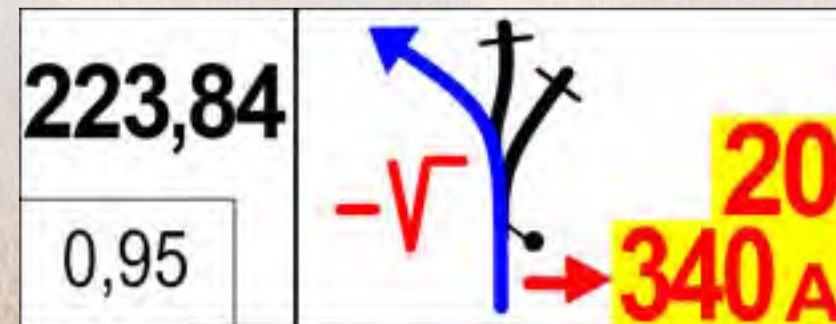


# OBLIC CAP

## CAP OBLIQUE

- Used on a long-curved tracks, indicates the exit CAP of a note and the CAP reached after the given distance

*Utilisé sur les pistes en long virage constant, indique le CAP de sortie d'une note et le CAP qui sera atteint après la distance indiquée.*





# CAP AVERAGE (NBX P) → CAP

**CAP MOYEN (NBX P)** → CAP



- Used In the event of lots of parallel tracks and « Y »  
*Utilisé lors de nombreuses pistes parallèles et de nombreux « Y »*



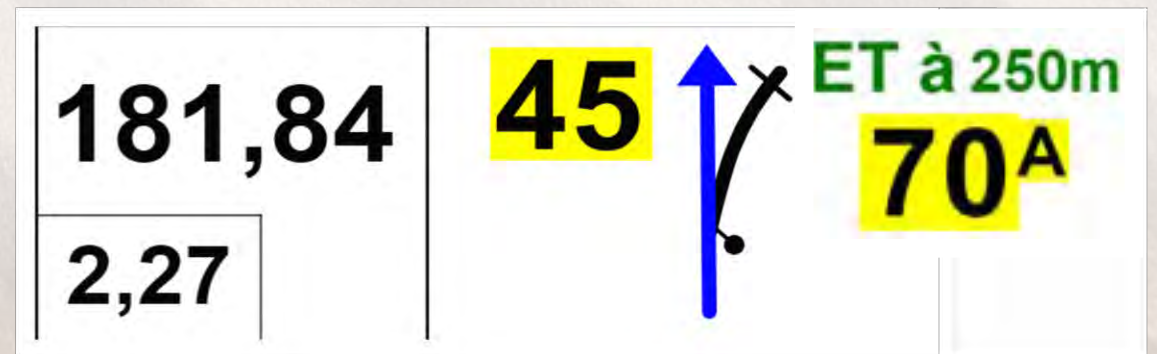
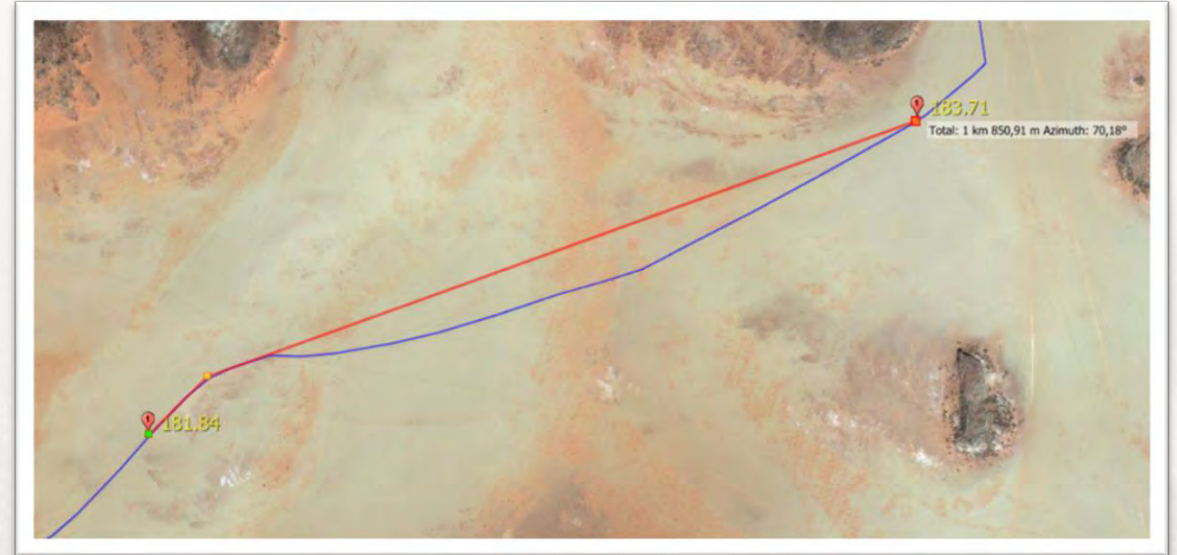
171,78		<b>115</b> A	ET P S
1,51			EMP - V
			ET P BAD



# EXIT CAP

## CAP DE SORTIE

- The Exit CAP is the CAP to drive to at the note  
→ otherwise an additional info will appear indicating the average CAP to follow  
*Le CAP de sortie est le CAP à prendre à la note  
→ bien suivre le CAP ou alors une info supplémentaire apparaîtra et qui indiquera le CAP moyen à suivre*





# ***TIME CONTROL*** ***CONTRÔLE HORAIRE***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# TIME CONTROL (TC)

## CONTRÔLE HORAIRE (CH)

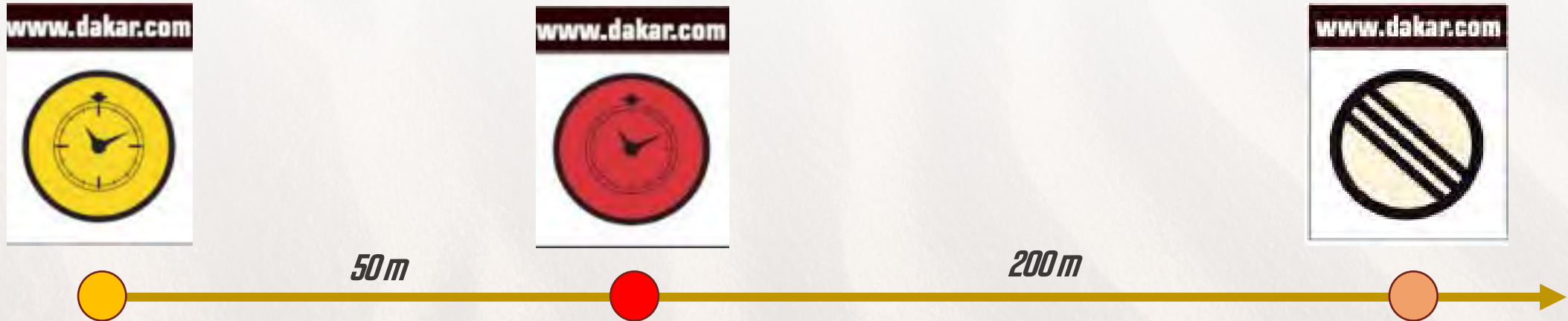
- **TC1 = Bivouac exit\*** (Look your starting time on Sportity)  
\*Dedicated Exit for Classic on the opposite side of the Main Entrance – You will receive your daily Roadbook and TimeCard  
*CH1 = Sortie du bivouac\* (Voir votre heure de départ sur Sportity)*  
*\*Sortie dédiée au Classic à l'opposé de l'entrée principale – Vous recevrez votre Roadbook et Carnet de contrôle*
- **TC2 = End of liaison A & before selective section and the 1<sup>st</sup> RT or NT of the day**  
No early check-in allowed, wait for your time. Follow organization instruction  
*CH2 = Fin de la liaison A & avant le secteur sélectif et la 1<sup>ère</sup> RT ou NT du jour*  
*Pas de pointage en avance autorisé, attendez votre heure. Suivez les instructions de l'organisation*
- **TC3 = End of selective section & Start of liaison B**  
Just after the last FRT or FNT of the day - No stop between FRT or FNT and TC3  
*CH3 = Fin du secteur sélectif & Début de la liaison B*  
*Juste après la dernière FRT ou FNT de la journée – Pas d'arrêt entre une FRT ou FNT et le CH3*
- **TC4 = Bivouac Entrance** - Early Check-In allowed - Tripy and CRO available. You will receive your Timetable there for next Stage !  
*CH4 = Entrée du Bivouac - Pointage en avance autorisé – Tripy et CRO disponible.*  
*Vous recevrez votre table des moyennes pour la prochaine étape.*



# TIME CONTROL TC1 & TC4 - Process

## CONTRÔLE HORAIRE CH1 & CH4 - Procédure

If I have to check at 06:00 - *Si je dois pointer à 06:00*



I can check-in between 06:00:00" and 06:00:59" without penalties

Note: TC4 early check-in is allowed without penalties

*Je peux pointer entre 06:00:00" et 06:00:59" sans pénalités*

*Note: Le pointage en avance est autorisé au CH4 sans pénalités*



# TIME CONTROL TC2 - Process

## CONTRÔLE HORAIRE CH2 - Procédure

If I have to check at 07:00, I will start RT or NT at 07:05

*Si je dois pointer à 07:00, je prends le départ de la RT ou NT à 07:05*



200m



07:00

50 to 500m

TC + 5'

*Here check your safety equipment*

*Ici contrôlez vos équipement de sécurité*

- *Helmet OK - Casque OK*
- *Harness OK - Harnais OK*
- *Automatic Extinguisher unlocked*
- *Extincteur automatique déverrouillé*



07:05

Autosart

50m





# DELAY AT TIME CONTROL TC1 & TC2 - Process

## RETARD AU CONTRÔLE HORAIRE CH1 & CH2 - Procédure

If I'm late → The Chief Marshal of TC will give me a new starting time

Eg: I'm arriving at TC 1 at 06:25' instead of 06:01', the Marshal will give you a new starting time : 06:25' 30''

I would be inserted between the 2 competitors who must check-in respectively at 06:25 and 06:26.

*Si je suis en retard → Le chef de poste du CH me donnera une nouvelle heure de départ*

*Ex: J'arrive au CH1 à 06:25' au lieu de 06:01', le commissaire vous donnera une nouvelle heure de départ : 06:25':30''*

*Je serais inséré entre 2 concurrents qui doivent pointer respectivement à 06:25 et 06:26*



We remind you that all Competitors have 15' bonus for Late Check-In TC per day.

Be gentleman on the track, next stage it could be you...

*Nous vous rappelons que tous les concurrents ont un bonus de 15' pour pointage en retard à un CH par jour.*

*Soyez gentleman sur la piste, la prochaine étape ça pourrait être vous...*





# ***TIME CARD***

## ***CARNET DE CONTRÔLE***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**









# ***REGULARITY TEST***

## ***TEST DE RÉGULARITÉ***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



# REGULARITY TEST

## TEST DE RÉGULARITÉ

- The 1st SRT of the day will in Autostart and the target time between TC 2 and this SRT will be of 5'
- Penalties in case of overspeeding up to 15% of the RT total average speed (precise on the daily timing for the 4 groups).

Eg: If the H1 average speed for RT 1.1 is 76 km/h

the total average speed can't exceed 87,4 km/h for a Group H1 car

It doesn't mean you can't drive over 76km/h during the RT 1.1

You are registered in a Regularity Race, so be careful...



- *Le 1<sup>er</sup> SRT du jour sera en Autostart et le temps imparti entre le CH2 et cet SRT sera de 5'*
- *Pénalités en cas de dépassement de vitesse au dessus de 15% de la vitesse moyenne totale d'une RT*

*(noté dans le timing journalier pour les 4 groupes).*

*Ex: Si la vitesse moyenne totale en H2 pour la RT 1.1 est de 76 km/h,*

*la vitesse moyenne totale ne peut pas excéder 87,4 km/h pour une voiture du Groupe H2.*

*Ca ne veut pas dire que pendant la RT1.1 vous ne pouvez pas rouler à plus de 76 km/h*

*Vous être inscrit dans une course de régularité, restez donc prudent..*



# REGULARITY TEST – Autostart inside selective Section

## TEST DE RÉGULARITÉ – Autostart à l'intérieur du secteur sélectif

SRT Autostart time = FRT Time (rounded to the minute) + Target Time

If I have the same starting time as other competitor: I respect the order of arrival at the SRT

At an SRT: I can start 30 seconds after my initial starting time between two competitors

*L'heure d'un SRT Autostart = L'heure de FRT (arrondi à la minute) + le temps imparti*

*Si j'ai la même heure de départ qu'un autre concurrent : je respecte l'ordre d'arrivée au SRT*

*Au SRT: Je peux démarrer 30 secondes après mon heure initiale de départ entre 2 concurrents*

Cross FRT at 10:05':02" (rounded 10:05)

Next Autostart : 10:05' + Target time of 10' = 10:15'

START at 10:15'

FRT 1.1

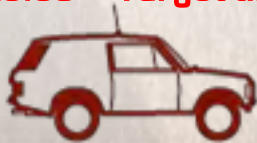


Target Time : 10'

SRT 1.2

Cross FRT at 10:05':55" (rounded 10:05)

Next Autosart : 10:05' + Target time of 10' = 10:15'



Caution !!! Some SRT Autostart will be with an early checking allowed, but it will be noted in your Time Card and reminded at the daily briefing

Attention !!! Certains SRT Autostart seront avec un pointage en avance autorisé, mais ce sera noté sur votre carnet de pointage et rappelé au briefing journalier



# REGULARITY TEST – Autostart inside selective Section

## TEST DE RÉGULARITÉ – Autostart à l'intérieur du secteur sélectif

SRT Autostart time = FRT Time (rounded to the minute) + Target Time

If I have the same starting time as other competitor: I respect the order of arrival at the SRT

At an SRT: I can start 30 seconds after my initial starting time between two competitors

*L'heure d'un SRT Autostart = L'heure de FRT (arrondi à la minute) + le temps imparti*

*Si j'ai la même heure de départ qu'un autre concurrent : je respecte l'ordre d'arrivée au SRT*

*Au SRT: Je peux démarrer 30 secondes après mon heure initiale de départ entre 2 concurrents*



Caution !!! Some SRT Autostart will be with an early checking allowed, but it will be noted in your Time Card and reminded at the daily briefing

Attention !!! Certains SRT Autostart seront avec un pointage en avance autorisé, mais ce sera noté sur votre carnet de pointage et rappelé au briefing journalier



# REGULARITY TEST – Autostart inside selective Section

## TEST DE RÉGULARITÉ – Autostart à l'intérieur du secteur sélectif

SRT Autostart time = FRT Time (rounded to the minute) + Target Time

If I have the same starting time as other competitor: I respect the order of arrival at the SRT

At an SRT: I can start 30 seconds after my initial starting time between two competitors

*L'heure d'un SRT Autostart = L'heure de FRT (arrondi à la minute) + le temps imparti*

*Si j'ai la même heure de départ qu'un autre concurrent : je respecte l'ordre d'arrivée au SRT*

*Au SRT: Je peux démarrer 30 secondes après mon heure initiale de départ entre 2 concurrents*



Caution !!! Some SRT Autostart will be with an early checking allowed, but it will be noted in your Time Card and reminded at the daily briefing

Attention !!! Certains SRT Autostart seront avec un pointage en avance autorisé, mais ce sera noté sur votre carnet de pointage et rappelé au briefing journalier



# REGULARITY TEST – Autostart inside selective Section

## TEST DE RÉGULARITÉ – Autostart à l'intérieur du secteur sélectif

SRT Autostart time = FRT Time (rounded to the minute) + Target Time

If I have the same starting time as other competitor: I respect the order of arrival at the SRT

At an SRT: I can start 30 seconds after my initial starting time between two competitors

*L'heure d'un SRT Autostart = L'heure de FRT (arrondi à la minute) + le temps imparti*

*Si j'ai la même heure de départ qu'un autre concurrent : je respecte l'ordre d'arrivée au SRT*

*Au SRT: Je peux démarrer 30 secondes après mon heure initiale de départ entre 2 concurrents*



Caution !!! Some SRT Autostart will be with an early checking allowed, but it will be noted in your Time Card and reminded at the daily briefing

Attention !!! Certains SRT Autostart seront avec un pointage en avance autorisé, mais ce sera noté sur votre carnet de pointage et rappelé au briefing journalier



# REGULARITY TEST - AVERAGE SPEEDS & TIMETABLE

## TEST DE RÉGULARITÉ - VITESSES MOYENNES & TEMPS DE PASSAGE

Every end of stage at TC 4 in the bivouac,  
the average speed table and timetable will be given to you by the marshals

*Chaque fin d'étape au CH4 dans le bivouac,  
Le tableau des vitesses moyennes et des temps de passage vous sera remis par les commissaires*



### PRIVATE TEST RT PT 1

KM TOTAL	AVERAGE SPEED H0	IDEAL TIME H0	AVERAGE SPEED H1	IDEAL TIME H1	AVERAGE SPEED H2	IDEAL TIME H2	AVERAGE SPEED H3	IDEAL TIME H3
47,84	45	0:00:00	50	0:00:00	60	0:00:00	65	0:00:00
49,24	45	0:01:52	50	0:01:41	60	0:01:24	65	0:01:18
49,92	50	0:02:46	60	0:02:30	65	0:02:05	75	0:01:55
51,01	45	0:04:05	50	0:03:35	60	0:03:05	65	0:02:48
51,23	55	0:04:22	65	0:03:51	70	0:03:18	80	0:03:00
51,94	40	0:05:09	45	0:04:30	50	0:03:55	60	0:03:32
52,54	60	0:06:03	70	0:05:18	80	0:04:38	85	0:04:08
52,78	20	0:06:17	20	0:05:31	20	0:04:49	20	0:04:18
53,09	55	0:07:13	65	0:06:26	70	0:05:45	80	0:05:14
53,65		0:07:50		0:06:57		0:06:13		0:05:39

The black lines mean that you are in a speed limit zone of 30km/h Maxi.

*Les lignes noires signifient que vous êtes dans une zone de limitation de vitesse à 30km/h Maxi.*



# ***NAVIGATION TEST***

## ***TEST DE NAVIGATION***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# NAVIGATION TEST

## TEST DE NAVIGATION

**NEW**



- The 1<sup>st</sup> SNT of the day will in Autostart and the target time between TC 2 and this SNT will be of 5'
- Same rules as SRT Autostart in Selective Sections
- Take your Time during the NT, Target times are calculated at 40km/h average, so that you don't have to drive fast
- Read carefully the roadbook and follow properly the CAPs on your TRIPY K
- Trust on your codriver.... Or try to replace him or her...
- *Le 1<sup>er</sup> SNT du jour sera en Autostart et le temps imparti entre le CH2 et cet SNT sera de 5'*
- *Même règle que les SRT Autostart dans les secteurs sélectifs*
- *Prenez votre temps pendant une NT, les temps impartis sont calculés à 40km/h de moyenne, afin que vous n'avez pas besoin de conduire vite*
- *Lisez correctement le Roadbook et suivez correctement les CAPs sur votre TRIPY K*
- *Croyez en votre copilote... Ou essayez de le ou la remplacer...*



# NAVIGATION TEST – WP VALIDATION

## TEST DE NAVIGATION – VALIDATION DE WP



- There will be 2 type of Waypoint (WP) – *Il y aura 2 types de Waypoint (WP) :*

- WPA with 100 m. of opening radius

### WP A avec un rayon d'ouverture de 100 m.

Standard Waypoint (without indication in the Roadbook)

Waypoint standard (sans indication dans le Roadbook)

- WPB with 200 m. of opening radius

### WP B avec un rayon d'ouverture de 200 m.

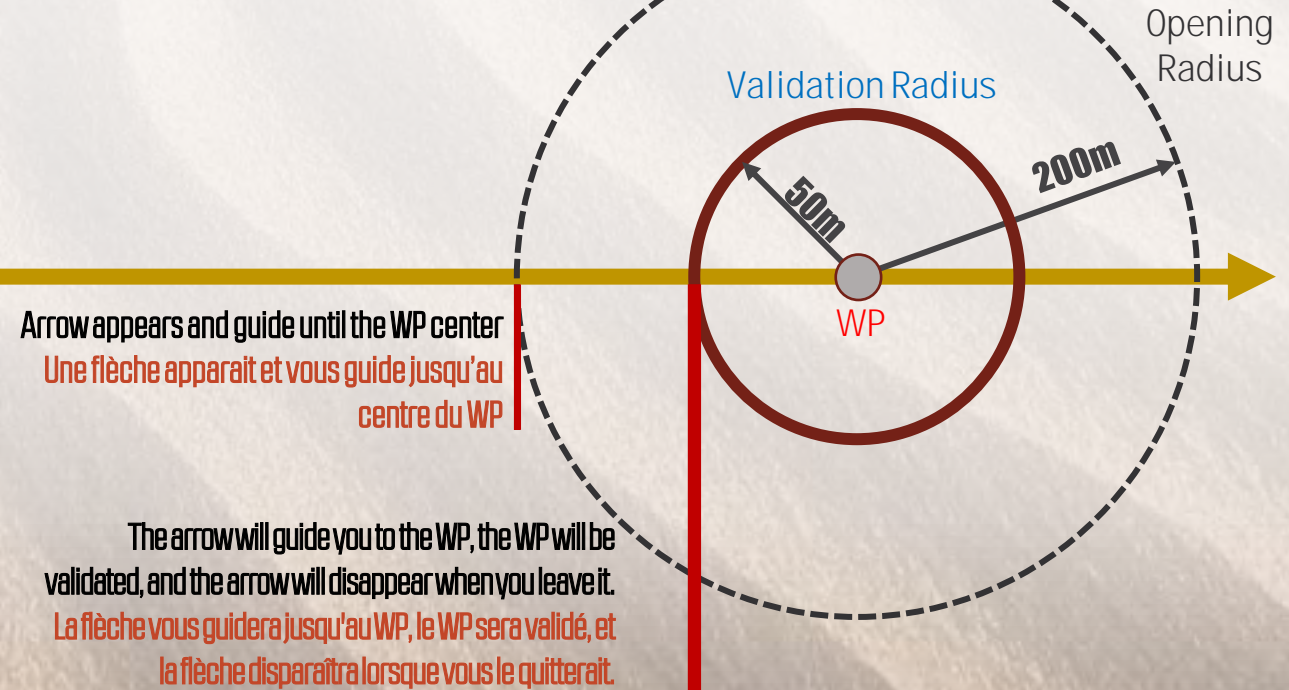
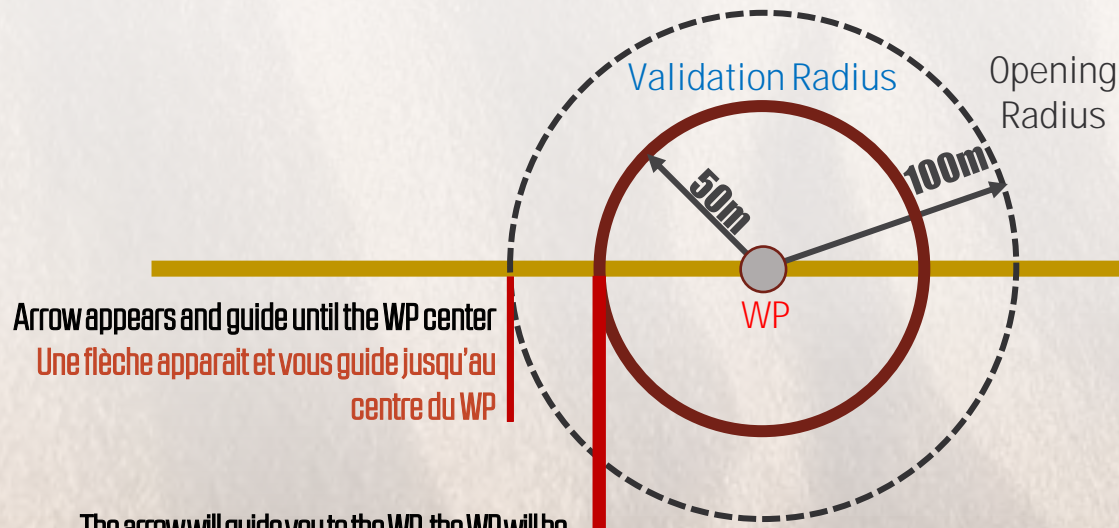
Waypoint used during long distances between 2 WP and marked in the Roadbook with the following sign:



Waypoint utilisé lors de longue distance entre 2 WP et marqué dans le Roadbook avec le signe suivant :



**NEW**



The arrow will guide you to the WP, the WP will be validated, and the arrow will disappear when you leave it.  
La flèche vous guidera jusqu'au WP, le WP sera validé, et la flèche disparaîtra lorsque vous le quitterait.

The arrow will guide you to the WP, the WP will be validated, and the arrow will disappear when you leave it.  
La flèche vous guidera jusqu'au WP, le WP sera validé, et la flèche disparaîtra lorsque vous le quitterait.





# ***DUNES TEST CHALLENGE***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



# DUNES TEST CHALLENGE

## CHALLENGE TEST DUNES



- The crews (H0 and H1) not wishing to do the DT will have to take an alternative itinerary nommed “Chicken Way” located at the end of the paper roadbook (yellow pages) and not indicated in the TRIPY.
- Penalties will give rise to a “Dunes Test” classification separate from the general classification and will reward the Crew with the least number of penalty points.
- Penalties - On General Classification (Groups H2,H3): 10 penalty points for not completed or not finished DT.

- *Les équipages (H0 et H1) ne souhaitant pas réalisé les DT devront emprunter un itinéraire alternatif appelé « chicken way » situé en fin de roadbook papier (pages jaunes) et non indiqué dans le TRIPY.*
- *Les pénalités donneront lieu à un classement « Dunes Test » à part du classement général et récompensera l'Équipage ayant le moins de points de pénalité.*
- *Pénalités – Au classement Général (Groupe H2, H3) : 10 points de pénalité pour DT non réalisée.*



# DUNES TEST CHALLENGE

## CHALLENGE TEST DUNES



- The Dune Tests (DT) will be located on the course during transfer zones subject to sufficiently large target times.
- The DT are always symbolized in the roadbook by a Start SDT and a Finish FDT.
- Each box of the roadbook is equivalent to a compulsory WP which will be validated with a validation radius of 90m.
- The completion of the DTs and the respect of the course is compulsory for vehicles in categories H2 and H3. It is optional for categories HO/HOt and H1/H1t.
- *Les Dunes tests (DT) seront positionnés sur le parcours durant des zones de transfert soumises à des temps impartis suffisamment larges.*
- *Les DT sont toujours symbolisés dans le roadbook par un départ (SDT) et une arrivée (FDT).*
- *Chaque case de roadbook est l'équivalent d'un WP obligatoire qui sera validé dans un rayon de 90 m.*
- *La réalisation des DT et le respect du parcours est obligatoire pour les véhicules des catégories H2 et H3. Il est optionnel pour les catégories HO/HOt et H1/H1t.*



# DUNES TEST CHALLENGE

## CHALLENGE TEST DUNES

EXAMPLE OF DUNES TEST - *EXEMPLE D'UNE DUNES TEST :*

**NEW**

Example of penalty (only in the Dune Test Challenge classification):

- 2 WP missed (10 points per non-validated Waypoint)
- 350 m raced more than the reference track (5 points for each additional 200m compared to the reference distance)
- Total penalties :  $10 + 10 + 5 = 25$  pts

If DT is not completed or not finished = Penalty of 250 pts

!!! Penalties – on General Classification (Groups H2,H3) :

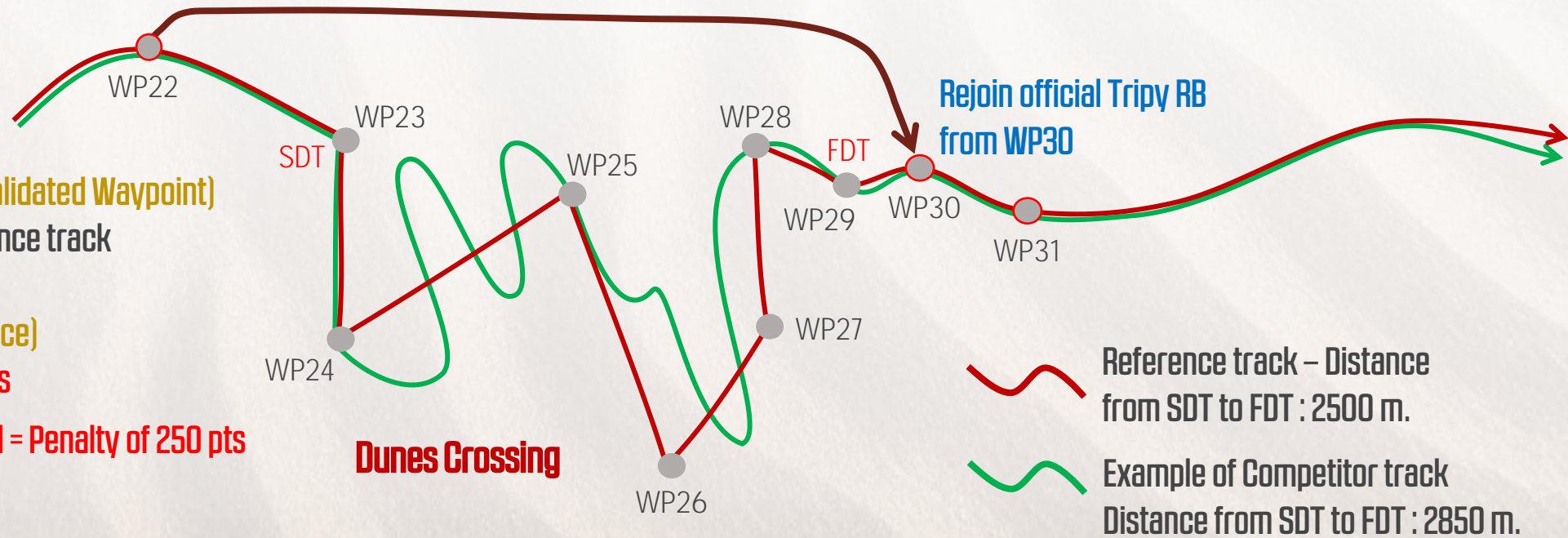
10 penalty points for not completed or not finished DT. To be considered as completed the Competitor must have validated the Waypoint S.DT and F.DT as well as more than 50% of the Waypoints included between these two points.

!!! Pénalités – Au classement Général (Groupe H2, H3)

10 points de pénalité pour DT non réalisée. Pour être considéré comme réalisé le Concurrent doit avoir validé les Waypoint S.DT et F.DT ainsi que plus de 50% des Waypoints compris entre ces deux points.

Chicken Way: Leave the Tripy K itinerary at WP22 and Point directly WP30 on the Tripy. USE ONLY the yellow Roadbook pages located at the end of your Paper Roadbook! !

*Chicken Way : Quitter l'itinéraire du Tripy K au WP22 et pointer directement le WP 30 sur le Tripy. UTILISER SEULEMENT les pages jaunes du Roadbook situées à la fin de votre Roadbook papier !*







# ***ICONIC CLASSIC CLUB CHALLENGE***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**

# ICONIC CLASSIC CLUB CHALLENGE



**NEW**

- **The Iconic Classic Club Challenge is open to crews registered with a vehicle/chassis that raced the Dakar in period.**
- *Le Challenge Iconic Classic Club est accessible à tous les équipages inscrits avec un véhicule/châssis ayant couru en période le Dakar.*





# ***AUTHENTIC CODRIVER CHALLENGE***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



# AUTHENTIC CODRIVER CHALLENGE



**NEW**

- **The Authentic Codriver Challenge is accessible for Crew equipped with the only clock watch and odometer/tripmeter like TRIPMASTER onboard giving no information about average speed.**
- **The only average speed table and roadbook delivered by the Organisation is accepted in addition of the Clock watch and Odometer.**
- *Le Challenge Authentic Codriver est accessible à tous les équipages équipés uniquement d'un compteur/odomètre type TRIPMASTER ne fournissant aucune information de vitesse moyenne et d'un chronomètre.*
- *Seule la table des moyennes et le roadbook fournis par l'Organisation sont autorisées en plus du Chrono et du Trip.*





# ***STARTING ORDER*** ***ORDRE DE DÉPART***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



# STARTING ORDER DAKAR CLASSIC

## ORDRE DE DEPART DAKAR CLASSIC

WHO	QUANTITY	TIME
H3	1x1	Every 60 secondes
<b>No Break</b>		
H2	1X1	Every 60 secondes
<b>Break 10'</b>		
H1 Cars	1x1	Every 60 secondes
<b>Break 10'</b>		
H1 Trucks	1x1	Every 60 secondes
<b>Break 5'</b>		
H0 Cars	1x1	Every 60 secondes
<b>Break 5'</b>		
H0 Trucks	1x1	Every 60 secondes





# ***SERVICE CREW*** ***ASSISTANCE***



**DREAM.**  
**DARE.**  
**LIVE IT.**



# SERVICE CREW

## ASSISTANCE

- Tracked vehicles: speed control check → Trucks: 90 kph - Cars: 130 kph  
*Véhicules trackés : contrôle vitesse → Camions : 90 km/h - Autos : 130 km/h*
- Respect the country speed limits  
*Respecter les limitations de vitesse en vigueur*
- Service cars exit → First exit allowed 20' before 1<sup>st</sup> Bike start time  
*Départ voitures assistance → Première sortie autorisée 20' avant départ 1<sup>ère</sup> Moto*



# **SERVICE CREW**

## ***ASSISTANCE***

- **Authorised only on common itineraries (Race + Assistance)**  
*Autorisé sur tronçons communs (Course + Assistance)*
- **Marathon stage: service vehicles are not allowed at Bivouac Marathon (After stages 10 & 12).**  
*Étape Marathon : les véhicules d'assistance ne sont pas autorisés au Bivouac Marathon (après les étapes 10 & 12).*



# **SAFETY** **SECURITÉ**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# SAFETY – IRITRACK (Tracking & Safety device)

## SÉCURITÉ – DISPOSITIF DE SUIVI & DE SÉCURITÉ



### APPUYEZ 3 SECONDES

LANCEZ UN APPEL  
TELEPHONIQUE AU PC COURSE  
*La connexion peut prendre  
quelques instants.*

### PUSH 3 SECONDS

PHONE CALL TO PC COURSE  
*Can take few minutes to  
establish the connexion.*

### APPUYEZ 3 SECONDES

ALERTEZ LE PC COURSE D'UN  
ARRET EN SECURITÉ  
*Exemples : problème  
mécanique, technique, ...*

### PUSH 3 SECONDS

SEND AN ALERT TO INFORM  
PC COURSE YOU MAKE A STOP  
BEING SAFE  
*Mechanic, technical issue, ...*

### APPUYEZ 3 SECONDES

ENVOYEZ UNE ALARME AU PC COURSE  
POUR DEMANDER UNE ASSISTANCE MEDICALE  
Pour vous ou un autre véhicule  
APRES L'APPUI SUR LE BOUTON :

**Rescue** apparaît, l'alarme est en train d'être  
traitée par le PC Course.

Tout appui sur le bouton **RESCUE** doit être suivi par  
une communication avec le PC COURSE.

### PUSH 3 SECONDS

SEND AN ALARM TO PC COURSE  
YOU REQUIRE MEDICAL ASSISTANCE

For you or another vehicle

### ONCE PUSHING :


**Rescue** pops up, alarm is processing by the Pc  
Course.


Every push on the **RESCUE** button must be  
followed by a communication with the PC Course.



# SAFETY – IRITRACK (Tracking & Safety device)


## SÉCURITÉ – DISPOSITIF DE SUIVI & DE SÉCURITÉ

La LED « EVENT »  flash pendant la réception d'un appel téléphonique ou d'un message texte.


Led « EVENT »  is flashing during phone call or text message reception



### ENVOYER UN MESSAGE TEXTE

- 1  + « OK » pour la liste des messages
- 2 Sélectionner le message à envoyer à l'aide des flèches
- 3 Appuyer 2 fois sur « OK » pour envoyer
  - *Oui / Non*
  - *Besoin D'eau*
  - *Urgence Besoin D'assistance Médicale*
  - *Nombreux Blessés / Accident corporel*
  - *Problème Mécanique / Panne D'essence*
  - *Perdu, ...*

### SEND A TEXT MESSAGE

- 1  + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send
  - *Yes / No*
  - *Need water*
  - *Emergency, need medical help*
  - *Many injured*
  - *Mechanical issue / Out of gas*
  - *Lost, ...*



**SAFETY – EMERGENCY #**

**SÉCURITÉ – N° D'APPEL D'URGENCE**

*In case of emergency, and if you cannot reach PCO  
with your Iritrack, please call this #:*

*En cas d'urgence, et si vous n'arrivez pas à joindre le PCO  
avec votre Iritrack, merci d'appeler ce N°:*

**+33 140 913 060**

*24/7 operational*



# **ARAMCO AND NATURAL AREA**

## ***ZONE NATURELLE ET ARAMCO***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# ARAMCO AND NATURAL AREA



## *ZONE NATURELLE ET ARAMCO*

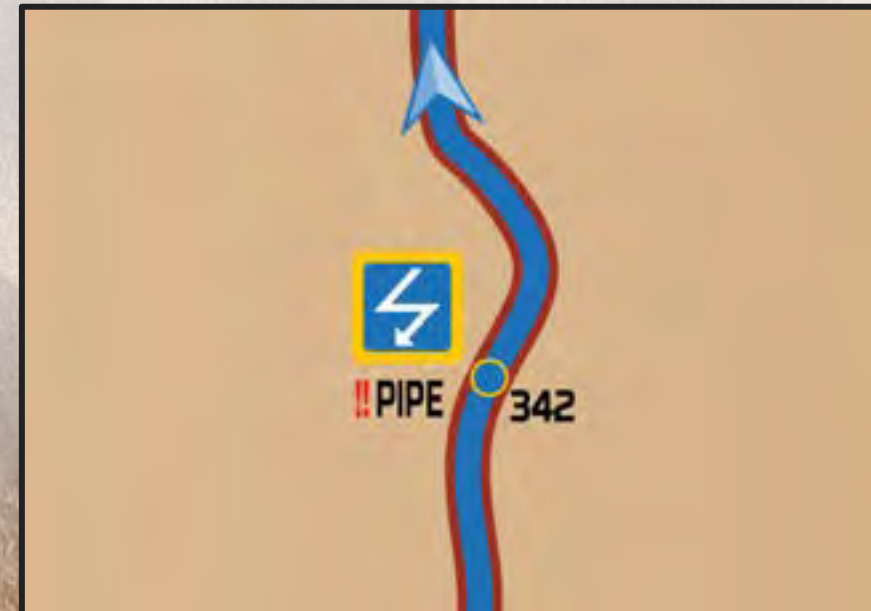
- The Route will cross Natural Reserves and ARAMCO sites

*L'itinéraire traverse des zones naturelles et des sites ARAMCO*

- Please respect the roadbook and DZ/FZ

*Merci de respecter le roadbook et les DZ/FZ mises en place*

341,97	
2,07	
342,24	
0,27	





# ***BIVOUAC***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***





# CATERING

## RESTAURATION



BREAKFAST: Opens 1 hour before 1<sup>ST</sup> Bike Start

**PETIT DEJEUNER : 1H AVANT LE DEPART DE LA 1<sup>ère</sup> MOTO**



LUNCH: 12:00 to 16:00

**DEJEUNER : 12h00 à 16h00**



DINNER: 17:00 - night

**DINER : 17h00 - nuit**



PASTA & COFFEE: 24h/24

**PATES & CAFE : 24h/24**



# CATERING

## RESTAURATION

*Daily ration available at Bivouac TC for bikes & quads (D-1)*  
*Ration quotidienne dispo au CH Bivouac pour motos et quads (J-1)*

*Daily ration available at catering tent at breakfast for cars/trucks*  
*Ration quotidienne dispo à la tente restauration au PDJ pour Auto/Camion*

*Daily ration for assistance only for stage >500km, available at catering tent at breakfast*  
*Ration quotidienne pour assistance dispo seulement pour étapes >500 km à la tente restauration au PDJ*



# MARATHON BIVOUAC

*BIVOUAC MARATHON*

*2 MARATHON BIVOUACS*

*Between STAGES 10 & 11 and STAGES 12 & 13*  
*Entre les ÉTAPES 10 & 11 et ÉTAPES 12 & 13*

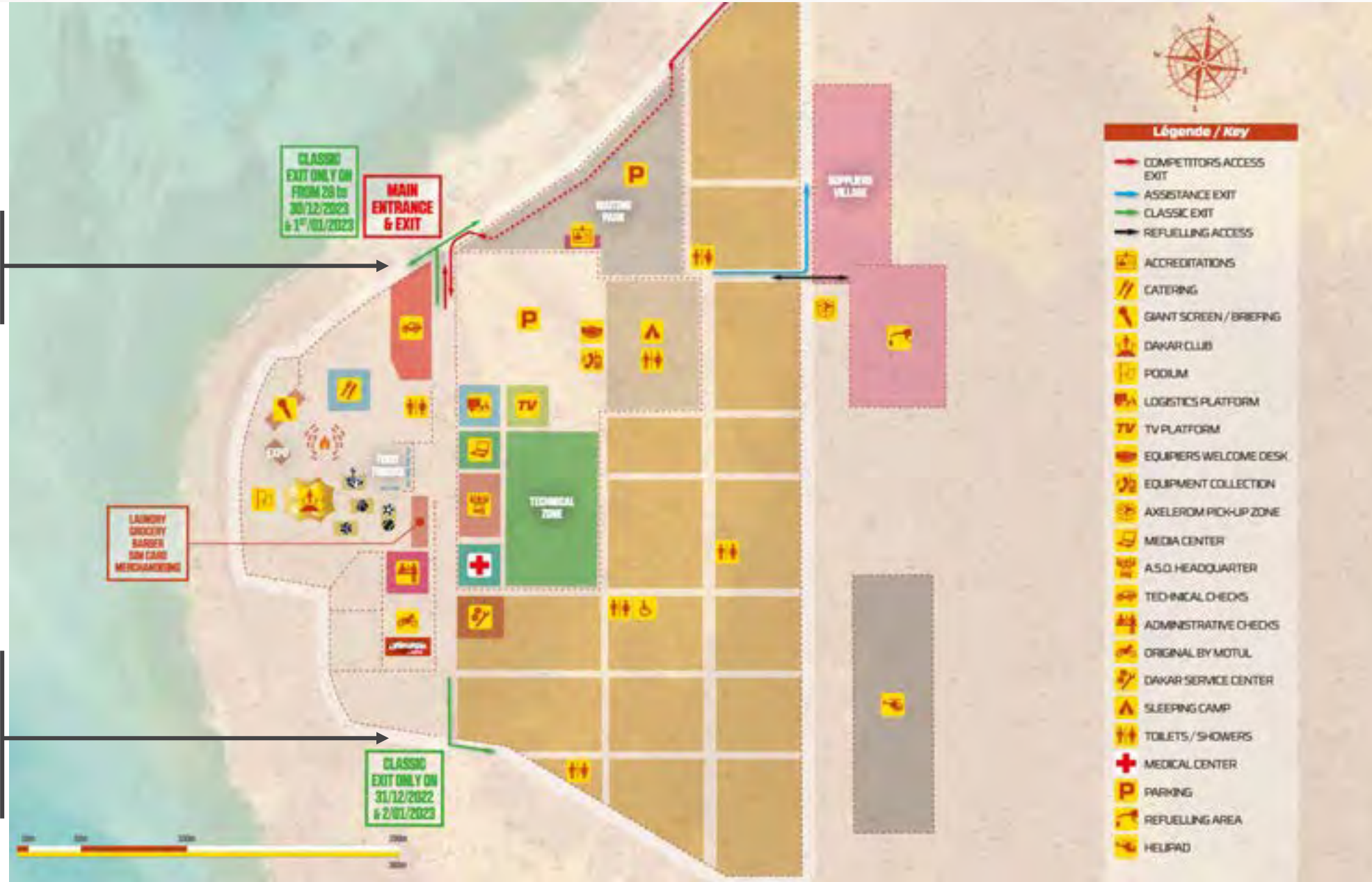
*Assistance allowed only between competitors*  
*Assistance autorisé seulement entre Concurrents*

*Plan to transport your camping equipment by yourself.*  
*Prévoyez de transporter votre matériel de camping.*

# SEA CAMP - DAKAR CLASSIC EXIT

*On January 1<sup>st</sup>  
by the north*

*On December 31<sup>st</sup>  
& on January 2<sup>nd</sup>  
by the south*







# ***DIVERSE INFO***

## ***INFOS DIVERSES***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



# DIVERSE INFO

## INFOS DIVERSES

*Bring enough Water and Food with you + warm clothes  
Prenez suffisamment d'eau et nourriture avec vous + des vêtements chauds*

*Refuel for free every night at the Bivouac.  
The bivouac refueling station is located on the side of each bivouac.  
Faites le plein gratuitement tous les soirs au Bivouac.  
Le ravitaillement du bivouac est situé sur le côté de chaque bivouac*

*An Organization refueling will be setup end of Stage 11  
and before start of Stage 12 .  
Un ravitaillement Organisation sera mis en place en fin d'Étape 11  
et avant le départ de l'étape 12 .*

*Other refueling will be done and paid by yourself in petrol-station.  
Les autres ravitaillements seront effectués et payés  
par vos soins en station service .*





***HAVE A GOOD  
RALLY!  
BON RALLYE!***



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**

